



# Unfallstatistik 2024

**Safety – First,  
Last, and Always.**



# Einleitung

Für uns als traditionsreiches Spezialunternehmen und Dienstleister für den Berg- und Tunnelbau haben Arbeitssicherheit und Arbeitsschutz höchste Priorität. Gemeinsam wollen wir die „Vision Zero – keine Unfälle mit Ausfallzeiten von mehr als 3 Tagen - erreichen. Wir sehen es als unsere Verantwortung, dass alle Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter ihre Aufgaben sicher verrichten und ihre Freizeit gesund genießen können.

Trotz aller Anstrengungen und Prävention ereignen sich auch bei uns Vorfälle, bei denen sich unsere Mitarbeitenden Verletzungen zuziehen. Wir gehen den Ursachen von Arbeitsunfällen auf den Grund und werten alle Ereignisse aus [BVOASI §4 (1) Satz 6]. Auf Grundlage der dabei gewonnenen Erkenntnisse leiten wir die entsprechenden Maßnahmen ein, um weitere Vorfälle zu vermeiden [ASiG § 6 (3c)].

Unser Unternehmen ist seit 2008 entsprechend dem Gütesiegel „Sicher mit System“ der BG RCI zertifiziert. Dieses System setzt die Anforderungen aus dem Managementsystem für „Sicherheit und Gesundheit bei der Arbeit“ (kurz SGA-MS / ISO 45001:2023) um.

Wir stehen für Transparenz und gehen mit unseren Ereignissen offen um. Wir kommunizieren diese sowohl intern als auch extern [ISO 45001, Kapitel 7.4].

Am Ende dieses Berichts finden Sie ein Glossar, in dem spezielle Begriffe erläutert werden.

Bei Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.

# Historie

Nach mehreren Jahren mit niedrigen Unfallkennziffern hatten wir im Jahr 2024 deutlich zu viele Ereignisse.

Die Übersicht beinhaltet die Ereignisse von allen RD- Aktivitäten in Europa.

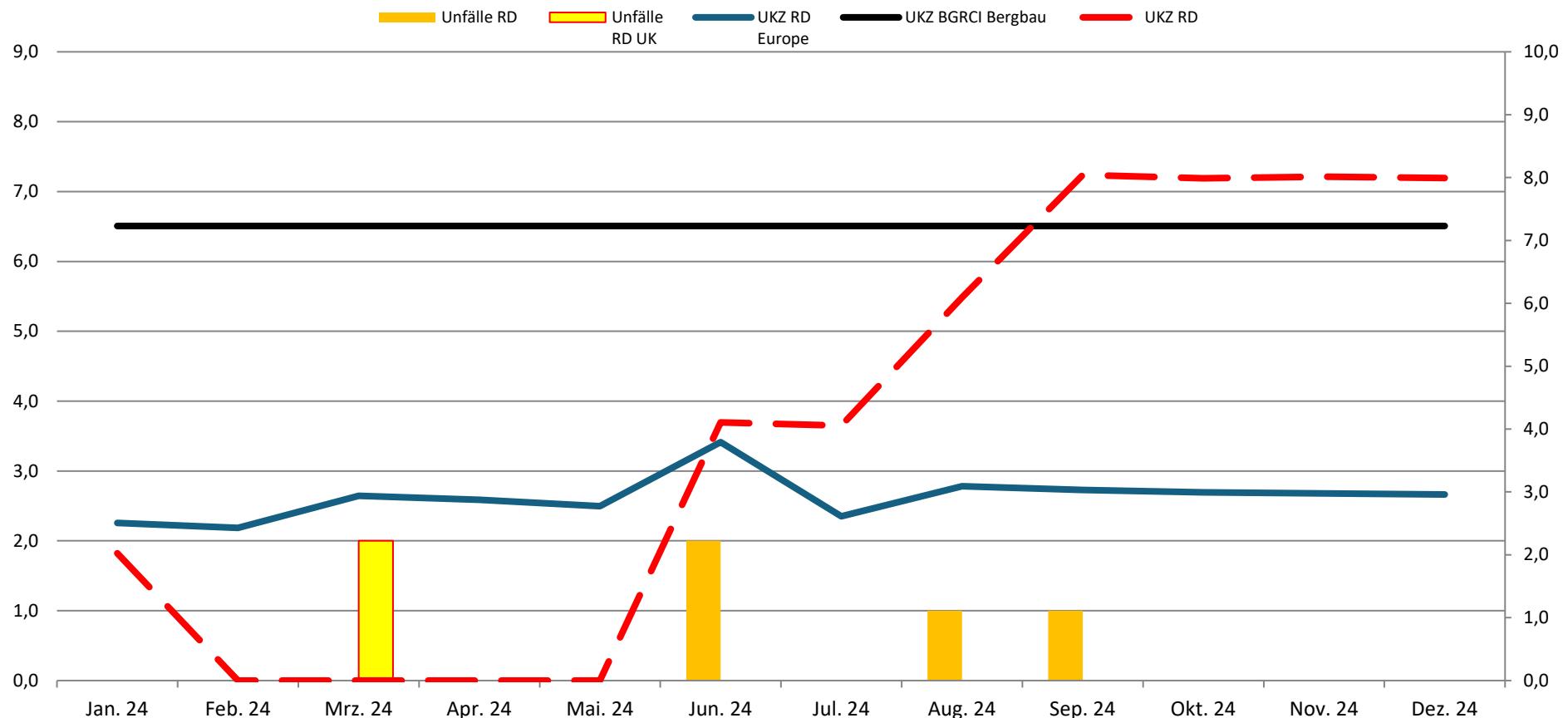
## Unfallzahlen 2021 - 2024

<i>Redpath Deilmann</i>	2021	2022	2023	2024	Veränderung zu 2023
Unfallkennziffer*	2,57	2,55	2,44	7,99	5,6 %
Anzahl Unfälle (ohne Wegeunfälle)	1	1	1	4	3
Anzahl Wegeunfälle	3	6	7	2	-5

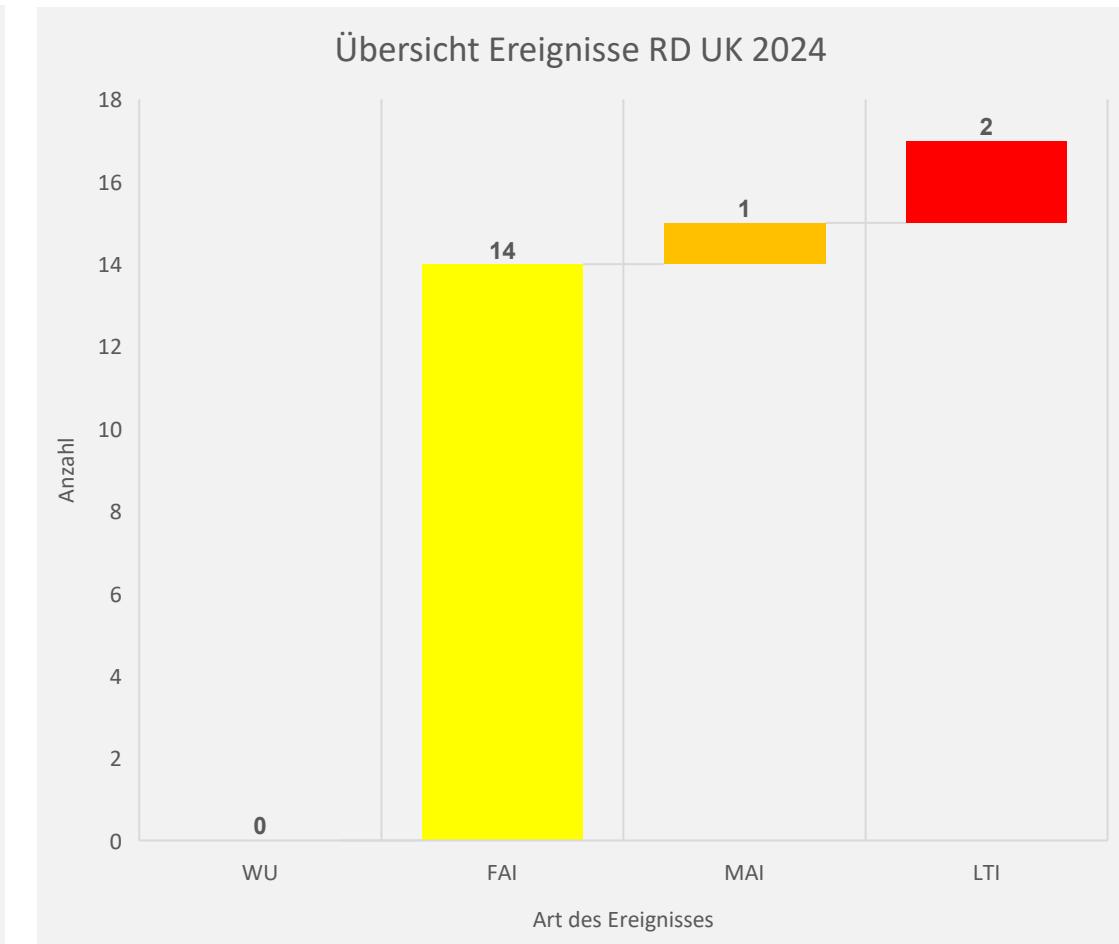
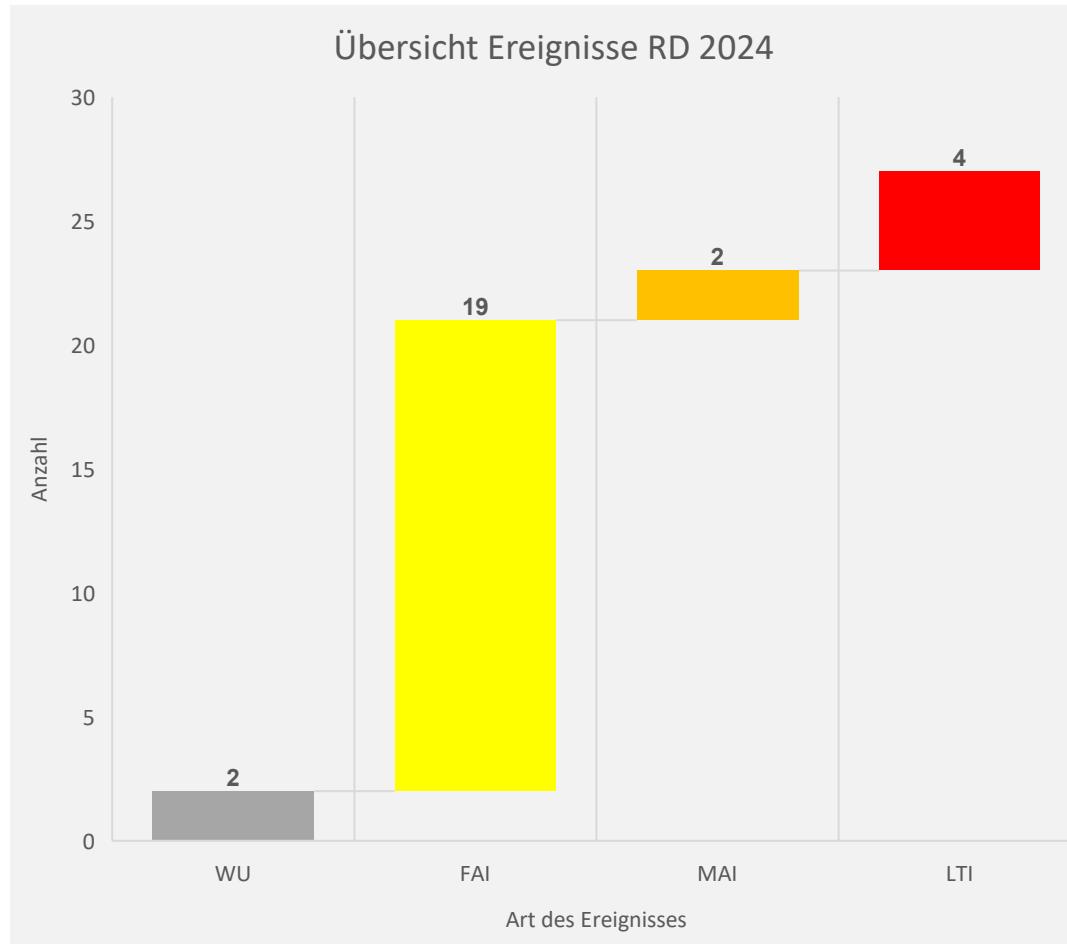
<i>BG RCI [Bergbau]</i>	2021	2022	2023	2024	Veränderung zu 2023 in Prozent
Unfallkennziffer*	8,4	7,6	7,5	7,2	-4,0 %
Anzahl Unfälle (ohne Wegeunfälle)	437	453	421	392	-6,9 %
Anzahl Wegeunfälle	84	100	113	116	2,7 %

\*Unfälle mit einer Ausfallzeit > 3 Tage je  $10^6$  Arb.-Std.

## Unfallkennzahlen 2024 für Unfälle mit Ausfallzeit > 3 Tage



In Summe wurden uns von allen Betriebsstellen 44 Ereignisse gemeldet. Dies sind für die RD Gruppe (links) und RD United Kingdom (rechts) grafisch dargestellt.

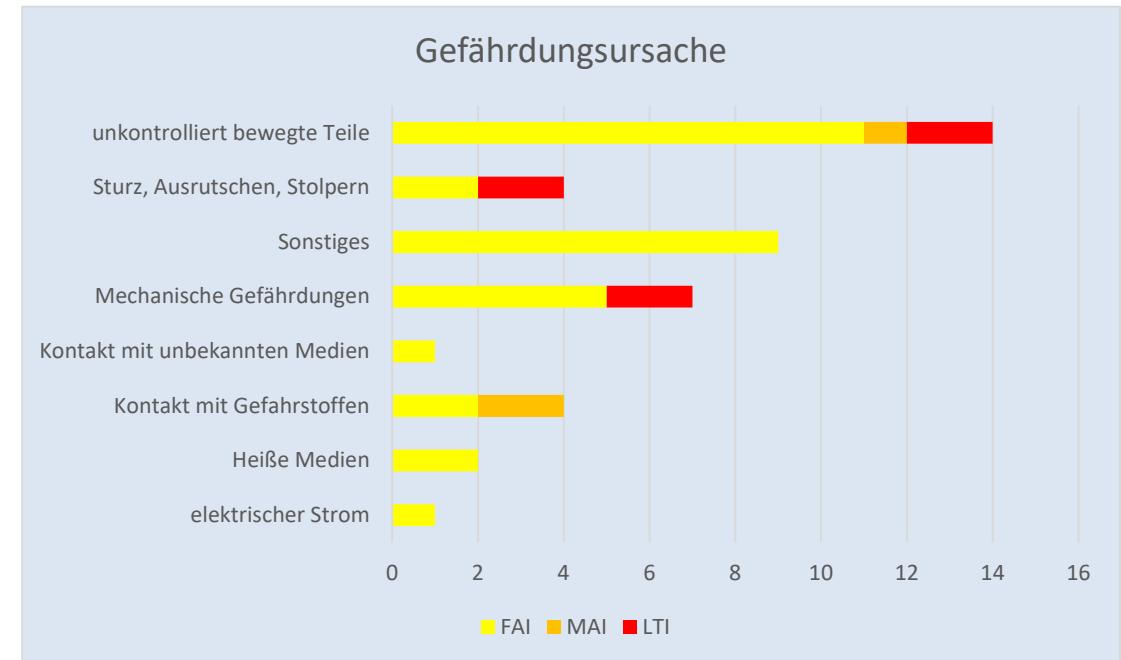


# Analyse

Das Diagramm zeigt die Anzahl von Ereignissen, nach Gefährdungsursache.

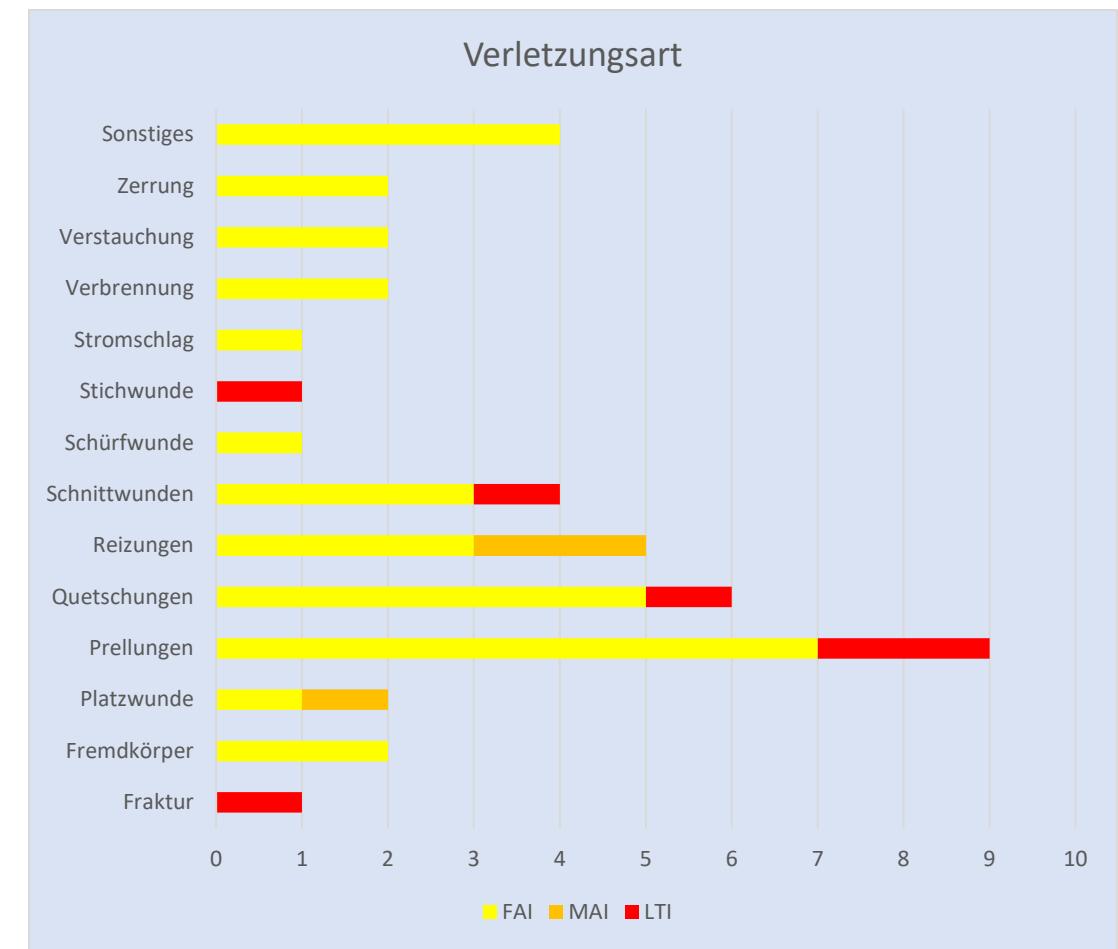
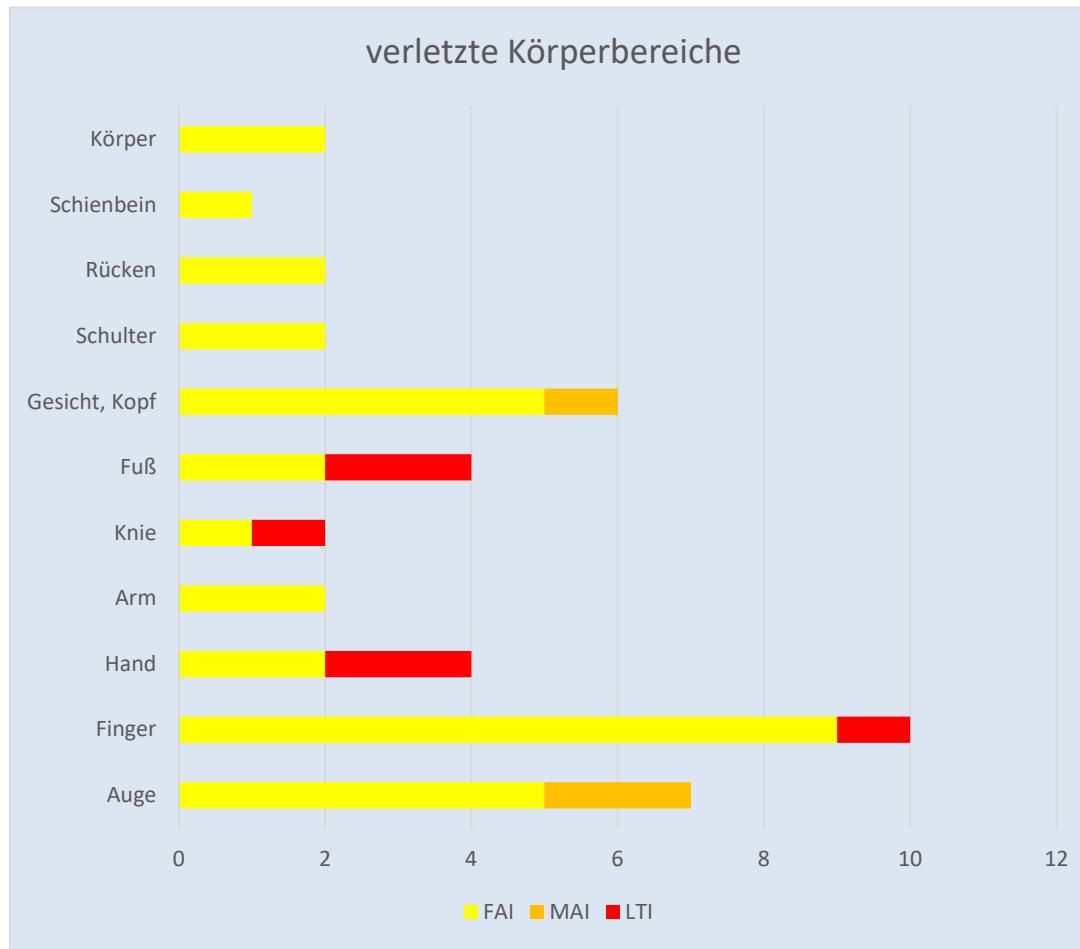
Die Anzahl wird zusätzlich dargestellt nach Ereignisschwere. Schwerpunkte der Gefährdungen im Jahr 2024 waren somit

- unkontrolliert bewegte Teile
- SRS-Unfälle
- Mechanische Gefährdungen.



Betroffen waren die in Diagramm A aufgeführten Körperbereiche.

Die Verletzungsart ist in Diagramm B aufgeführt. Ebenso die erforderliche Art der Behandlung, also ob ein Verunfallter einen Arzt aufsuchen muss (MAI) und ob der Unfall den Ausfall des Mitarbeiters zur Folge hat (LTI).



# Glossar

Als Teil der Redpath-Gruppe berichten wir sowohl nach nationalen als auch nach internationalen Standards.

Daher werden einige Begriffe im Tagesgeschäft aus dem internationalen Standard auch national verwendet.

Kürzel	Erklärung
BVOAsi	Bergverordnung über einen arbeitssicherheitlichen und betriebsärztlichen Dienst
ASiG	Arbeitssicherheitsgesetz
WU	Wegeunfall, werden historisch bedingt in einer eigenen Kategorie erfasst.
FAI	First Aid Injury → Erste-Hilfe-Leistung
MAI	Medical Aid Injury → Verletzung die eine Untersuchung beim Durchgangsarzt (D-Arzt) erfordert
LTI	Lost Time Injury → Unfall mit Ausfallzeit > 3 Tage
UKZ	Unfallkennziffer berechnet auf 1 Million Arbeitsstunden im Verhältnis zu den geleisteten Arbeitsstunden im Jahr