

HS2 Northolt Tunnels

Gefrierarbeiten an 13 Querschlügen für die Hochgeschwindigkeitsstrecke High Speed 2 (HS2) in London



Arbeitsumfang

- Gefrierarbeiten an insgesamt 13 Querschlügen in den beiden Tunnelröhren Northolt Tunnels West für das High Speed 2 Zug-Schnellfahrtstreckennetz im Bauabschnitt West Ruislip in London, England

Technische Daten

- Zwei parallel laufende Tunnelröhren, jeweils 8 km lang
- 20 Querschlüge, 13 davon mittels künstlicher Gefrier-technik (AGF)
- Querschlüge sind ca. 9 m lang mit einem hufeisenförmigen Querschnitt von 4,5 m Breite und 4,1 m Höhe, der sich auf 5,5 m verbreitert

Besonderheiten

- Komplexe thermische Berechnungen und Bohrpläne, angepasst an das strenge Tunneldesign
- Bohrungen in wasserführenden Schichten bei gleichzeitiger Sicherstellung des Tunnelvortriebs
- Arbeiten in wechselnden Bodenbedingungen

Auftraggeber

Skanska Constain und Strabag (SCS JV)

Ausführungsform

REDPATH DEILMANN als schrift-führender Partner des Joint Venture RDMI Freezing JV Ltd.

Ort

London, England

Ausführungszeitraum

Beginn: 2022
Dauer: bis 2025